LEGISLATIVE ASSEMBLY.

EIGHTH DAY

Saturday, 25th March 1950.

The Assembly met in the Assembly Hall, Old Public Offices, Bangalore at Thirty Minutes past Eight of the Clock.

Mr. Speaker (Sri V. Venkatappa) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given.)

Mr. SPEAKER (Sri V. Venkatappa).—Questions. Question No. 182. The Hon'ble Minister is not present. It will be taken up after he comes. Question No. 30.

Investment on Mysore Government Road Transport Scheme.

*Q.—30. **Sri A. BHEEMAPPA NAIK** (Chitaldrug District—General).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the amount invested on Mysore Government Road Transport Scheme;

(*b*) the number of buses running:

(*c*) the monthly expenditure incurred;

(*d*) the monthly receipts ;

(*e*) the total profits earned so far;

(*f*) the amount that could have been realised if seating tax, cess, registration and other taxes are levied on these buses just as on private buses?

*A.—**Sri H. SIDDAIYA** (Minister for Revenue and Excise).—

(*a*) Rs. 21,24,872 to end of December 1949.

(*b*) 122.

(*c*) Rs. 2,04,133 on an average during the year 1949-50.

(*d*) Rs. 2,32,045 on an average during the year 1949-50.

(*e*) Rs. 4,42,803 to end of December 1949.

(*f*) As profits have been arrived at after providing for payment of all taxes, cess, etc., this question does not arise.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Out of the amount invested how much is for capital outlay?

***Sri H. SIDDAIYA.**—So far, it is Rs. 21,24,000.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—How much is for working expenses?

Sri H. SIDDAIYA.—That is the capital invested so far.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Is there any investment for working expenses apart from this?

Sri H. SIDDAIYA.—Yes.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—What is the amount?

Sri H. SIDDAIYA.—I want notice.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Are the Government purchasing spare parts for buses in lumps?

Sri H. SIDDAIYA.—In lumps and also in parts.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Do the rules of the Stores Purchase Committee apply to these purchases also?

Sri H. SIDDAIYA.—Yes. Some exemption is made to the extent of Rs. 2,000.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Will not these rules hamper the speedy execution of works?

Sri H. SIDDAIYA.—That is why some exemption is made. It is also under consideration to enhance the the amount.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Are there garages at destination places to house these buses?

Sri H. SIDDAIYA.—Government so far are not owning any yet in the several parts of the State.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Are there workshops at destination places to effect immediate repairs?

Sri H. SIDDAIYA.—In Mysore City there is one on a small scale.

In Bangalore there is the Central Workshop. As regards other district headquarters the question is now being thought of.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Are the requisite tools supplied to buses to effect immediate repairs when there is some trouble in the middle of the route?

Sri H. SIDDAIYA.—Tools are provided.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Are there not loud complaints from the drivers that tools are not provided to the buses?

Sri H. SIDDAIYA.—That has not come to my knowledge.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Will the Hon'ble Minister be pleased to investigate into the matter and set right this defect?

Sri H. SIDDAIYA.—If there are any such defects I will do so in the course of two or three days.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Will the Hon'ble Minister enlighten me whether arrangement for collection of bus fares is made by the "stages system" as is obtaining elsewhere?

Sri H. SIDDAIYA.—I want notice.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Are arrangements made to issue printed tickets for the fares collected from the passengers just as in the Railways instead of allowing the conductors to issue tickets written up by them?

Sri H. SIDDAIYA.—These are too many details. I am unable to answer on the spot.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Are the luggages of passengers weighed? Are any scales supplied to buses to weigh the luggage of passengers and charge for the same?

Sri H. SIDDAIYA.—Weighing system on a systematic scale is not yet introduced. That will be done as early as possible.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Are there Checking Inspectors at each point who will travel for some distance in the buses and check the tickets luggage etc.,?

Sri H. SIDDAIYA.—Yes. Arrangements are being made and more Supervisors will be appointed in the course of a week.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Will the Government be pleased to provide some allotment for these items so that the concern might be run more on business lines than as an experiment?

Sri H. SIDDAIYA.—We must thank the Hon'ble Member. Government have realised it and they are doing every thing that is possible.

Sri H. SIDDAVEERAPPA (Chitaldrug District—General).—Is there any idea of extending the bus service in the State this year?

Sri H. SIDDAIYA.—It is under consideration.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Is there any idea of extending the bus service from Chitaldrug to Harihar?

Sri H. SIDDAIYA.—That is under active consideration.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ನುಬ್ಬರಾಯರು (ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಮುಖ್ಯ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಏಜೆಂಟರುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದರು ಅಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಇಟ್ಟಿದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ನುಬ್ಬರಾಯರು.—ಈಗ ಅವರುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ವಜಾಮಾಡಲಾಗಿದೆಯಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯಲ್ಲೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ನು ಬ್ಬ ರಾ ಯ ರು.—ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಏಜಂಟರುಗಳು ಇದ್ದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ನುಬ್ಬರಾಯರು.—ಬಸ್ಸಿನ ದರ ಆರು ಕಾನು ಇದ್ದದ್ದನ್ನು ಎಂಟುಕಾಸಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದು ಯಾವಾಗ?

Sri H. SIDDAIYA.—I think it was three months back.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ನುಬ್ಬರಾಯರು.—ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬಂದಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—6 ಕಾಸಿನಿಂದ 8 ಕಾಸಿಗೆ ಏರಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಸುಮಾರು 30 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರೆಗೂ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲೂ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕ ರಿ ಯ ಪ್ಪ ನ ವ ರು.—(ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇತರೂರ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಪಾಲಸಿಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪನವರು.—ದರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಕೆಲವು ವೇಳೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಜನಗಳು ಇಲ್ಲದೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ಕೆಲವು ನಗಳು ಆ ರೀತಿ ಆಗಿದೆಯೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ದನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ಬಸ್ಸು ಗಳಲ್ಲಿ ಓವರ್ ಲೋಡ್ ಆಗಿರುವುದು ವರದಿಯಾಗಿ ಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

Mushir-ul-Mulk J. MAHOMED MAM (Chitaldrug *cum* Tumkur Mus-m)—Have the Government chalked it any Programme for the extension of us service in the State in the future ?

Sri H. SIDDAIYA.—The question has ready been answered. It is under con-deration.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ಇದುವ ಗೂ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿಲ್ಲವೇ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ಆ ರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಯಾವರೀತಿಯಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಸ ಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

Sri H. SIDDAIYA.—From Shimoga a Harihar and Chitaldrug and some her routes are under consideration.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ಇದನ್ನು ುಂದುವರಿಸಲು ಯಾವುದಾದರೂ ನೀತಿ ಇದೆಯೇ ? ಾವ ನೀತಿಯ ಮೇಲೆ ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ನಂಸ್ಥಾನಾಮಳಿ ುಡು ಸ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ introduce ಮಾಡಬೇಕೆಂದುಇದೆ. ಗ ಮೊದಲನೆ ಸ್ಟೇಜ್ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿದೆ.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ನಂಸ್ಥಾ ುದ್ಯಂತವೂ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವ ಸ್ಸುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತ ುೋ ಅಥವಾ ಕೆಲವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತ ುೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಸಂಸ್ಥಾನಾದ್ಯಂ ೂ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ಹಾಗಾ ೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಇಷ್ಟೇವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಾಡಲಾಗುತ್ತೆಂಬುದನ್ನು ಈಗಲೇ ಖಡಾಖಂಡಿತವಾಗಿ ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ಇನ್ನು ೆ ಗಳೊಳಗಾಗಿ ಯಾರಾದರೂ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇ ು ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೇನಾದರೂ ಇದೆಯೇ ! ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಳಲಾಗಿದೆ.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ಸರ್ಕಾರದ ಿಗೆ ಹೀಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ುವುದಾದರೆ, ಅನೇಕ ಖಾಸಗೀ ಜನರಿಗೆ ಅಂದರೆ ್ ಮಾಲೀಕರುಗಳಿಗೆ ಹೊಸಹೊಸದಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗ ನ್ನು ನಡೆಸಲು ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ವಿಚಾರ ರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಪರ್ಮಿಟ್ಟುಗಳನ್ನು, ಕೆಲವು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಆ ಕಾರಣದ ಮೇಲೆ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ಅವರಿಗೆ ಖಾಯಂ ಆಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರೋ ಅಥವಾ ಹಂಗಾ ಮಿಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ರೂಲ್ಸುಗಳನ್ನು ಅನು ಸರಿಸಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು ಯಾರಿಗೂ ಖಾಯಂ ಆಗಿ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನ್ವಯ ಹಾಕಿ, ಕೇಳಿದಾಗ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡ ಬೇಕೆಂಬ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮೇಲೆಯೇ ಈಗ ಕೊಡುತ್ತಿರು ವುದು.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ಇದರಲ್ಲಿ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯವೆಷ್ಟು ಬಂದಿರುತ್ತೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸ ಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಅಂದಾಜು ನೇಕಡ 25ರಂತೆ ನಿವ್ವಳ ನಫೆ ಬಂದಿರುವಂತೆ ತೋರು ತ್ತದೆ.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ಡಿಪ್ರಿಸಿ ಯೇಷ್ಟ್ ವಜಾಮಾಡಿದ ನಂತರ ಅಷ್ಟು ಬರುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಹೌದು.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ತಾವೀಗ ಡಿಪ್ರಿಸಿಯೇಷ್ಟ್ ಫಂಡಿಗೆ ತೆಗೆಯುವುದನ್ನು ಏನಾದರೂ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಹೌದು, ಹೋದವ ರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಈ ವರ್ಷ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದೆ. ಹೋದ ವರ್ಷ ನೇಕಡ 20ಇದ್ದುದನ್ನು ಈ ಸಾರಿ 25ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ.

ಜನಾಬ್ ಜೆ. ಮಹಮದ್ ಇಮಾಂರವರು.—ಹಾಗಾ ದರೆ ಈಗ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಹಣ ಈ ಡಿಪ್ರಿಸಿಯೇಷ್ಟ್ ಫಂಡಿ ನಲ್ಲಿ ನಿಂತಿರುತ್ತೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ನುಮಾರು 4ಲಕ್ಷ 50ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಇರಬಹುದು.

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Mysore District—General).—Out of these 122 buses, are there any which are condemned now ?

Sri H. SIDDAIYA.—No. Only one is under repairs and three others are under minor repairs. That is all. All the rest are in good condition.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Are the Government aware that this is a business concern of diminishing returns ?

Sri H. SIDDAIYA.—I do not agree with the Hon'ble Member.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Are the Government aware that there are in the State huge concerns carrying on bus traffic ?

Sri H. SIDDAIYA.—I could not understand the question.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—There are huge business concerns—joint-stock companies—running bus services in

the State. Are the Government aware of the existence of such companies?

Sri H. SIDDAIYA.—There is the B. T. Company, Bangalore City.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Have the Government compared the income that they are getting now with the income of the several joint-stock companies?

Sri H. SIDDAIYA.—Yes, we have compared.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—How does the income of the Government compare with that of the joint-stock companies?

Sri H. SIDDAIYA.—I do not exactly remember it now.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Are the Government aware that complete nationalisation will render the Government a business concern?

Sri H. SIDDAIYA.—Yes.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Are the Government aware of the fact that by the Government becoming a business concern the normal administrative work will be hampered?

Sri H. SIDDAIYA.—That is the Member's opinion.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Have the Government ever thought of making this a quasi-Governmental institution—business concern?

Sri H. SIDDAIYA.—Government is a concern.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Have the Government thought.....

Sri H. SIDDAIYA.—They have not so far thought of it.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Will the Government consider the desirability of doing it?

Sri H. SIDDAIYA.—We will bear in mind this suggestion.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡರು (ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ).—ಸ್ವಾಮಿ, ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಖಾಸಗೀ ಜನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬಸ್ ಲೈಸನ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪೈಪೋಟಿಯನ್ನು ನಡೆಸಲು ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತೆಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ಹಾಗಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು ಅಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಕ್ರಮೇಣ ಕಡಿಮೆಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡರು.—ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಮತ್ತು ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಓಡುತ್ತಿವೆಯೋ ಅಲ್ಲಿ, ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೇನೇ ಹೊರಡುವ ಕಾಲವನ್ನು ಮೊದಲು ಕೊಟ್ಟು ನಂತರ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರಡುವಂತೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಆದಾಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತೆಂಬುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಎಲ್ಲೋ ಕೇವಲ ಒಂದೆರಡು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹಾಗೆ ಆಗಿತ್ತು, ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ತಕ್ಕ ತಿಳಿವಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎನ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡರು (ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆ).—ಇಂತಿಂಥಾ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಇಂತಿಂಥಾ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರಟು, ಅವು ಇಂಥಾ ಸ್ಥಳದಲ್ಲೇ ನಿಲ್ಲಬೇಕೆಂದು ವಿಧಾಯಕವಾಗಿದ್ದುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ, ಈಗ ಬೇರೆಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಓಡುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಆ ಲೈನುಗಳನ್ನು ಇನ್ನು ಕೊಂಚ ಬ್ರಡಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಂದಣಿಯಿರುವ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದುದರಿಂದ ಹಾಗೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡರು.—ಹಾಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನೇ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅನುಚಿತ ಮತ್ತು ಅನಗತ್ಯವೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದರೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡರು.—ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನುಗಳ ಲಗ್ಗೇಜನ್ನು ಈಗ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಪೌಂಡು ಒಂದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟೆಂದು ವಿಧಾಯಕಮೊಡಿರುವಂತೆ, ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲೂ ಏಕೆ ವಿಧಾಯಕ ಮಾಡಬಾರದು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲೂ ಅದು ವಿಧಾಯಕ ವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡರು.—ಹಾಗಾದರೆ ಎಷ್ಟೆಂದು ನಿಗಧಿಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—I want Notice.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಜೋಯಿಸರು (ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ (f) ಭಾಗಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ, as profits have been arrived at after providing for payment of all taxes Cess, etc, ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರ ಈ 'etc.,' ಎಂಬುದರಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಬರುತ್ತೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಈ etc, ಎಂಬುದರಲ್ಲಿ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಫೀಜ್, ಸೀಟಿಂಗ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳೆಲ್ಲ ಸೇರುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಜೋಯಿಸರು.—ಇದರಲ್ಲಿ ಇನ್ಷ್ಯೂರೆನ್ಸ್ ಸೇರಿಲ್ಲವಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಸೇರಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಜೋಯಿಸರು.—ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅದು ಕೇವಲ, 28,300 ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣವಾಗಿತ್ತು, ಆದ್ದರಿಂದ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಜೋಯಿಸರು.—ಹಾಗಾದರೆ ತಾವು ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಅಖೈರವೆರೆಗೆ 4,12,803ರೂ ಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಇನ್ಷ್ಯೂರೆನ್ಸು ಮೊಬಲಗು ಸೇರಿಲ್ಲವಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅದು ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಕ್. ಜೋಯಿಸರು.—ಹಾಗೆ ಯಾವ ಯಾವ ಬಾಬಿಗೆ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಬಿಡಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಬಿಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ನಮಗೆ ಬಂದಿರುವ ನಫೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತಿರುವುದು ಸರಿಯಾದದ್ದಲ್ಲವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ನಾನಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೂ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಸಕಾರಣವಾಗಿಯೇ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ proposals ಮಾತ್ರ ಕಳುಹಿಸಿದೆ, ಪಾಲಸಿ ಇನ್ನೂ ಬಂದಿಲ್ಲ.ಆದ್ದರಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಿದೆ ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಕ್. ಜೋಯಿಸರು.—ಆದರೆ 49ನೆಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇನ್‌ಷೂರೆನ್ಸ್ ಮಾಡಿವೆಯೋ ಅವುಗಳಿಗೆ ಓದಿಗಿನತಕ್ಕ ಪೊಬಲಗನ್ನು ಆ ವರ್ಷದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಲ್ಲೇ ಆದಕ್ಕೆ ಅಲಾಟ್ ಮಾಡಬೇಡವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ನಾನು ಆಗಲೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಲು ತಕ್ಕಷ್ಟು ಕಾರಾವ ಕಾಶವಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಕ್. ಜೋಯಿಸರು.—ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳವರಿಗೆ ಇನ್‌ಷೂರೆನ್ಸ್ ಮಾಡಿಸಲೇಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿ ಕಾನೂನು ಮೂಲಕ ವಿಧಾಯಕ ಮಾಡುವಂತೆ, ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಯಾವ ತರಹ ಕಾನೂನು ನಿಬಂಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

Sri H. SIDDAIYA.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಕ್. ಜೋಯಿಸರು.—ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರಮಾಡುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಭದ್ರಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರಮಾಡತಕ್ಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಭದ್ರತೆಯನ್ನೂ ಕಾಪಾಡುವುದು ನ್ಯಾಯ ಮತ್ತು ಧರ್ಮ ಅಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ಧಯ್ಯನವರು.—ಅದು ಆಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಕ್. ಜೋಯಿಸರು.—ಅಂತೂ ತಾವು 1949ನೆಯ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಆಖೈರುವರೆಗೆ ಶೋರಿಸಿರುವ ಲಾಭ ಸರಿಯಾದ ಅಂಕಿಗಳಲ್ಲವಲ್ಲವೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದನ್ನು ಅವರು ಹಿಂದೆಯೇ 3-4 ಸಾರಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದರೂ ಪುನಃ ಅದನ್ನೇ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

Sri V. M. MASCARENHAS (Bangalore Retroceded Area–General).—Will the Government be pleased to consider the advisability of increasing the depreciation to at least 33⅓ per cent ?

Sri H. SIDDAIYA.—It was 20 per cent. Now it has been increased to 25 per cent.

Sri Kadidal MANJAPPA (Shimoga District – General).—Has it come to the notice of the Government that buses are parked in front of the Police Stations in several places ?

Sri H. SIDDAIYA.—That is true in some places

Sri Kadidal MANJAPPA.—Have the Government thought of constructing garages before the monsoon sets in ?

Sri H. SIDDAIYA.—It is under consideration.

Sri Kadidal MANJAPPA.—Have they made arrangements to appoint agents ?

Sri H. SIDDAIYA.—It is under consideration.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಬಂದೀಗೌಡರು (ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೂ ತಾವು ರೋಡ್ ಸೆಸ್ಸನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಬಂದೀಗೌಡರು.—ಈ ಬಸ್ಸುಗಳು 30 ದಿವಸವೂ ಪೆಟ್ರೋಲಿನಿಂದಲೇ ಓಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದರ ಖರ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಬೀಳುತ್ತದಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಬಂದೀಗೌಡರು.—ಹಾಗೆ 30 ದಿವಸವೂ ಪೆಟ್ರೋಲಿನಿಂದಲೇ ಓಡುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಬಹುದಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—It is obvious.

ಜನಾಬ್ ವಲಿಯುಲ್ಲಾರವರು (ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ).—ತಾವು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಬಾಡಿ ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದು ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲೋ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಕಡೆಯೋ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಹೊರಗಡೆ ಬಾಡಿ ಕಟ್ಟಿಸತಕ್ಕದ್ದೇ ಬಹಳ ಉತ್ತಮವಾಗಿಯೂ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಬಾಳಿಕೆ ಬರುತ್ತದೆಂದೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಭಾವಿಸಿದ್ದ ಕಾರಣ, ಅಲ್ಲೇ ಕಟ್ಟಿಸಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು (ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ 122 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೂ ತಾವು ನೇರವಾಗಿ ಕೊಂಡುಕೊಂಡಿರಾ ಅಥವಾ ಏಜೆಂಟ್ ಮೂಲಕ ಕೊಂಡುಕೊಂಡಿರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ನೇರವಾಗಿ ಕೊಂಡುಕೊಂಡೆವು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಶೇಕಡಾ 5ರಷ್ಟು ಕಮಿಷನ್ ಸಹ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆ ಕಮಿಷನ್ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಾಡಿ ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದು ಯಾವರೀತಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅದನ್ನು ಟೆಂಡರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಈ ಸಾರಿಯೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಆಗಲೇ 150 ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಕಳೆದ ಏಪ್ರಿಲ್–ಮೇ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟ ಈ ಆರ್ಡರಿನಲ್ಲೇ ಇನ್ನೂ 14 ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ 150 ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಬಂದನಂತರ ಮುಂದೆ ತರಿಸುವುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಈಗಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಿ ಷೆಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ನಿಂತುಕೊಂಡಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್ಸಿಗೂ 'ಲಾಗ್ ಬುಕ್' ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಪೆಟ್ರೋಲಿಗೆ ತಾವೇ ಬಂಕನ್ನಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಕೊಂಡ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಬಂಕಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಅದೇರೀತಿ ಎಣ್ಣೆಯನ್ನೂ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಹೌದು.

Sri M. GOVINDA REDDY, (Chitaldrug District—General).—Have all the buses been furnished with a full set of tools ?

Mr. SPEAKER.—That question has already been answered.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Are not a good number of buses running in the early hours of the night ?

Sri H. SIDDAIYA.—Of course. It depends upon the distance.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Have torches been supplied to the buses ?

Sri H. SIDDAIYA.—I want notice to answer the question.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Has it come to the notice of the Government that many of the buses are put to difficulties for want of tools when stranded on the roads during night hours ?

Sri H. SIDDAIYA.—Very rarely they happen.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Do the Government believe when I say that I myself was stranded on the road, once for want of petrol and at another time for want of tools ?

Sri H. SIDDAIYA.—I do not deny it.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು (ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ ಬಸ್ಸುಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೂ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿವೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಯಾವ ತರದ ದೂರುಗಳೆಂದು ತಾವು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರೋ ಗೊತ್ತಾಗಲಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಹಳ ಅನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಬಹಳ ಓವರ್ ರೋಡ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ದೂರು ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಲಂಚ ಕೋರತನ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ದೂರು ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತರಾದ ಮಹನೀಯರು [illegible] ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಯಾರು ದೂರು ಕೊಟ್ಟರೂ ಕೂಡ ಅದು ನ್ಯಾಯವಾಗಿದ್ದರೆ ಖಂಡಿತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಆ ಬಸ್ ಲೈನ್ ನಲ್ಲಿ ಈಗಲೂ ಓವರ್ ಲೋಡ್ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಇದುವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು accidentಗಳು ಆಗಿವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಹತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—[illegible] ಜನ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಒಬ್ಬರು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಅವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರವೇನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಪರಿಹಾರವೇನನ್ನೂ ಅವರು ಕೇಳಲಿಲ್ಲ, ನಾವು ಕೊಡುವಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡರು.—ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯನವರು (ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆ—ನಿಮ್ನ ಪಂಗಡ).—ಈ ಬಸ್ಸಿನ ಪ್ರಯಾಣದಿಂದ ಅನೇಕ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆಯೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿ ಬಹಳ ಜನ ಪೆಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯನವರು.—ಎಷ್ಟೋ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಬಸ್ಸಿನವರು ಎರಡು ಸೀಟ್ ಬೇಕಾಗಿರುವಾಗ ಒಂದು ಸೀಟ್ ಮಾತ್ರ ಇವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಗಂಡಹೆಂಡಿರು ಇಬ್ಬರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವಾಗ ಹೀಗೆ ಹೇಳಿದರೆ..... .....

Mr. SPEAKER.—How is it possible to answer such a question ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಲ್. ನಂಜರಾಜ ಅರಸಿನವರು (ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡುವವರು ಯಾರಾದರೂ ಇದು ಚೆನ್ನಾಗಿದೆಯೆಂದು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

Sri T. SUBRAMANYA (Tumkur District—General).—Sir, is it a fact that some of the buses purchased are fit only for taking school boys to and not for road traffic ?

Sri H. SIDDAIYA.—I beg to differ from that opinion.

Sri T. SUBRAMANYA.—What is the amount provided for seat taxes ?

Sri H. SIDDAIYA.—Last year it was Rs. 41,439 and this year it is Rs. 39,000 and odd.

Sri T. SUBRAMANYA.—What is the rate at which it is provided ?

Sri H. SIDDAIYA.—I want notice.

Sri T. SUBRAMANYA.—What is the rate at which private buses are charged?

Sri H. SIDDAIYA.—Notice.

Mr. SPEAKER.—Next Question.

Sri T. SIDDALINGIAH (Minister for Education and Public Health).—Sir, Question No. 182 may be taken up along with question No. 42 of Sri B. Hutche Gowda, which will be coming up in the next set, when more details may be available by that time.

Inspectors and Sub-Inspectors of Police in the State, their salaries, etc.

*Q.—25. **Sri M. GOVINDA REDDY** (Chitaldrug District—General).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the number of Inspectors and Sub-Inspectors of Police in the State;

(*b*) the number of grades in them with their respective salaries;

(*c*) the number confirmed each year to date,

(*d*) the number *sub pro tem*;

(*e*) the number of promotions and increments sanctioned each year to date?

A.—**Sri T. MARIAPPA** (Home Minister).—

(*a*) Police Inspectors ... 142
Sub-Inspectors ... 324

(*b*)

Police Inspectors		*Sub-Inspectors*	
No. of Grades	*Salary*	*No of Grades*	*Salary*
	Rs.		Rs.
I Grade	200	I Grade	120
II Grade	175	II Grade	100
III Grade	150	III Grade	80
		IV Grade	70

(*c*)

Year	*Police Inspectors*	*Sub-Inspectors*
1944-45 ...	17	7
1945-46 ...	8	52
1946-47 ...	6	40
1947-48 ...	5	...
1948-49 ...	...	...
1949-50 ...	11	...
(*d*) 1944-45 ...	21	1
1945-46 ...	4	...
1946-47 ...	110	356
1947-48 ...	2	33
1948-49 ...	6	...
1949-50 ...	22	28
(*e*) 1944-45 ...	27	90
1945-46 ...	24	113
1946-47 ...	20	66
1947-48 ...	11	38
1948-49 ...	8	21
1949-50 ...	2	9

Sri M. GOVINDA REDDY.—Sir, what is the number of Sub-Inspectors who are *sub pro tem* now?

*Sri T. MARIAPPA.—That is answered in question (*d*), from the year 1944 up to the year 1950.

Sri M. GOVINDA REDDY.—It has been shown in answer to (*d*) that in the year 1946-47, there were 356 Sub-Inspectors *sub pro tem*. How many of them have since been confirmed?

Sri T. MARIAPPA.—I want notice to answer that question.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Does not the Hon'ble Minister consider that the 356 persons remaining *sub pro tem* is too large a number?

Sri T. MARIAPPA.—Only in that year so many people remained as *sub pro tem*. Some of them have been confirmed subsequently.

Sri M. GOVINDA REDDY.—My information is that a large number of Sub-Inspectors are not confirmed as yet. Is it correct?

Sri T. MARIAPPA.—But it is not wholly true. Confirmations had been held up on account of economy measures. Recently, Government have ordered that in clear vacancies confirmations may be made.

Repairs to Minor Tanks in Turuvekere Taluk.

*Q.—53. **Sri T. SUBRAMANYA** (Tumkur District—General).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the number of minor tanks in Turuvekere Taluk;

(*b*) whether they are aware that many of them need repairs;

(*c*) whether they have any plan for taking up the repairs of these tanks;

(*d*) when they propose to repair these minor tanks?

A.—**Sri T. MARIAPPA** (Home Minister).—

(*a*) Forty-six.

(*b*) Yes.

(*c*) Yes, in the order of urgency.

(*d*) As early as possible.